



LATVIJAS REPUBLIKAS TIESLIETU MINISTRIJA
VALSTS TIESU EKSPERTĪŽU BIROJS
TEHNISKO EKSPERTĪŽU DEPARTAMENTS

Hospitāļu ielā 55, Rīgā, LV-1013, tālr.: 67517758, fakss: 67517749, e-pasts: administration@vteb.gov.lv

Rīgā

21.08.2012. Nr. 03/12-861/1477
Uz Nr.

**Valsts Policijas
Vidzemes reģiona pārvaldes
Kārtības policijas biroja
Patruļpolicijas nodaļas
Satiksmes uzraudzības rotai**

Par ekspertīzes izsniegšanu

Izsniedzam Jums 2012.gada 20. augusta eksperta atzinumu Nr. 12-861 Valsts policijas Vidzemes reģiona pārvaldes Kārtības policijas biroja Patruļpolicijas nodaļas Satiksmes uzraudzības rotas vecākās inspektore majores Maijas Smiltiņas noteiktajā tiesu autotehniskajā ekspertīzē lietā № PD589943.

Pielikumā: eksperta atzinums uz 3 lapām un ierīce „Crunch 2110” sērijas № 701 10051.

Ar cieņu,

departamenta direktora p.i.

Zane Miķelsone

Irbītis 29267191



VALSTSTIESUEKSPERTĪŽU BIROJS

VALSTSTIESUEKSPERTĪŽU BIROJS

VALSTSTIESUEKSPERTĪŽU BIROJS

VALSTSTIESUEKSPERTĪŽU BIROJS

VALSTS
TIESU
EKSPERTĪŽU
BIROJS**E K S P E R T A A T Z I N U M S**2012.gada 20. augustā.
Rīgā

Nr. 12-861

Lietas (materiālu)
reģistrēšanas datums: 07.06.2012.**Pamatojums:** Valsts policijas Vidzemes reģiona pārvaldes Kārtības policijas biroja Patruļpolicijas nodaļas Satiksmes uzraudzības rotas vecākās inspektore majores Maijas Smiltiņas lēmums (01.07.2012.) par tiesu autotehniskās ekspertīzes noteikšanu lietā № PD589943.**Iesniegtie objekti un materiāli:** Ierīce „Crunch 2110” sērijas № 701 10051.**Informācija par objektu un materiālu izņemšanu:** Par objektu un materiālu izņemšanu un transportēšanu atbild ekspertīzes noteicējs.**Ekspertīzi veica:**

Oskars Irbītis	Kvalifikācija tiesu eksperta specialitātēs:
Valsts tiesu ekspertīžu biroja Tehnisko ekspertīžu departamenta vecākais tiesu eksperts	03.01 Transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa izpēte (sertifikāts № 1203010208)
	03.02 Sadursmes mehānisma izpēte (sertifikāts № 1203020209)

Ekspertam uzdotie jautājumi:

1. Vai minētā ierīce var uztvert braukšanas ātruma kontroles mērierīču raidītos signālus vai radīt traucējumus šo mērierīču darbībā?
2. Vai minētā ierīce ir antiradaras, detektors vai tamlīdzīga ierīce?

PĒTĪJUMS**Pētījumā izmantotās metodes:**

Forensic Investigation of Stolen-Recovered and Other Crime-Related Vehicles;- Eric Stauffer, Monica Bonfanti;- Elsevier Inc;- 2006.

Vehicular Accident Investigation and Reconstruction; - Donald J., Van Kirk; - CRC Press LLC; - 2001.

2009 Accident Reconstruction Technology Collection. Strategic Analysis and Research in Automotive Applications; - John McManus; - SAE; - 2009.

Sākuma dati:

Ierīces apraksts:	Eksperta rīcībā nodotā ierīce, vadoties pēc tās lietotāja instrukcijā esošā apraksta (http://navi.in.ua/upload/iblock/4cf/crunch_2110.doc), ir radara detektors – ierīce, kas spēj uztvert transporta līdzekļu
-------------------	--

	ātruma kontroles ierīču raidītos signālus.
Citi dati:	Eksperta rīcībā nodota ierīce „Crunch 2110” Sērijas № 701 10051 (turpmāk tekstā – ierīce) komplektācijā ar barošanas vadu, kas paredzēts ierīces pieslēgšanai pie automobiļa papildus ierīču standarta barošanas ligzdas.

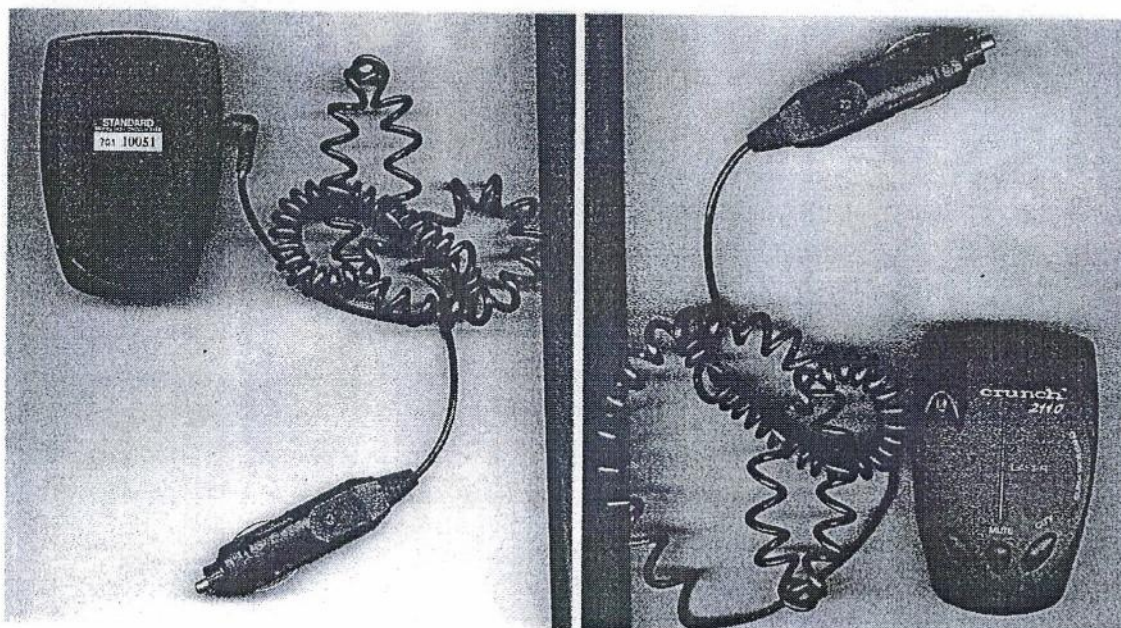
1-2. Vadoties no ierīces apraksta, kas pieejams tās lietotāja instrukcijā, šī ierīce (skatīt 1. attēlu) spēj uztvert signālus frekvenču joslās:

X-josla – 10.500-10.550GHz;

K-josla – 24.050-24.250GHz;

Ka-josla – 33.400-36.00GHz;

Lāzera signālus 905±50nm diapazonā.



1. att. eksperta rīcībā nodotā ierīce.

Šādos diapazonos darbojas arī transporta līdzekļu ātruma noteikšanas mērierīces. Latvijas teritorijā tiek izmantotas transporta līdzekļu ātruma mērīšanas ierīces, kas darbojas Ka-joslas diapazonā un ierīces, kas mēra transporta līdzekļu kustības ātrumu, izmantojot lāzeri.

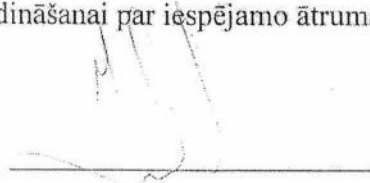
Lai pārbaudītu ierīces darbību, ar barošanas vadu ierīce tika pieslēgta automobiļa elektrosistēmai. Pēc ierīces pieslēgšanas, tā neaktivizējās – nebija ieslēdzama. Pārbaudot barošanas vadu, tika konstatēts tā bojājums. Ierīce tika pieslēgta atkārtoti caur analogu barošanas vadu. Neskatoties uz veiktajām darbībām, ierīci pārbaudes laikā neizdevās ieslēgt, līdz ar to nav iespējams veikt ierīces pārbaudi eksperimentāli. No minētā izriet, ka eksperta rīcībā nodotā ierīce ir bojāta un nepilda lietotāja instrukcijā aprakstītās funkcijas.

Salīdzinot eksperta rīcībā nodoto ierīci ar publiskajā vidē (interneta saiti, kuros pieejamajiem šāda nosaukuma ierīces aprakstiem un fotogrāfijām (piem. <http://www.anti-radar.ru/products/model.php?mode=2110>)), eksperta rīcībā nodotā ierīce vizuāli atbilst radara detektora „Crunch 2110” izskatam.

SECINĀJUMI

1., 2. Eksperta rīcībā nodotā ierīce ir bojāta un nav iespējams veikt tās eksperimentālu pārbaudi. Vadoties no pieejamās informācijas, eksperta rīcībā nodotā ierīce ir radara detektors „Crunch 2110”, kas ir paredzēts transporta līdzekļu kustības ātruma mērīerīču signālu uztveršanai un transporta līdzekļu vadītāju brīdināšanai par iespējamo ātruma kontroli uz ceļa.

Eksperts:



Oskars Irbītis

Eksperta atzinumam pievienota ierīce „Crunch 2110”

Eksperts:



Oskars Irbītis

KOPIJA/PASKATĪT
Cetur
29.08.2012
VP Vidzemes RP
Lietvedības un izmeklēšanas
nodaļas vadītāja I. Bērziņa-Circene

